

F1有望在2030年通过SAF实现净零排放



该公司在其2025年可持续发展报告中表示，一级方程式赛车（F1）有望在2030年实现净零排放，到2024年底，其碳排放量比2018年的基线减少了26%。

除了其他脱碳举措外，F1还将严重依赖可持续航空燃料（SAF）来实现这些目标。

该公司在其报告中表示：“与2018年相比，旅行排放量减少了近20000吨二氧化碳当量，相当于在该领域减排25%。这是通过增加远程广播业务，以及F1车队为其比赛旅行业务投资可持续航空燃料（SAF）来实现的。”

此外，该公司表示，在2030年实现净零排放有明确的路线图，并将继续投资于其替代燃料战略，包括增加SAF的使用。

“我们坚定地致力于到2030年实现净零排放。”一级方程式赛车（F1）总裁兼首席执行官Stefano Domenicali表示：“这是一个具体的目标，在大幅减少我们这项运动的碳足迹方面已经显现出来。在继续在全球范围内发展的同时，我们已经表明可持续发展是可能的，我们采取的战略正在取得切实成果。”

此外，F1还补充说，作为其超高效物流战略的一部分，它对SAF进行了大量投资。

该公司在声明中表示：“我们与全球合作伙伴DHL和卡塔尔航空公司在2024年对SAF的联合投资，将相关总排放量减少了8000吨二氧化碳当量。与传统航空燃料相比，一级方程式在2024赛季的飞行活动中运营的航空货运包机计划的相关排放量减少约19%。这项投资将在未来几年内持续增长。”

（素材来自：F1 全球绿色燃料网、新能源网综合）

原文地址：<http://www.china-nengyuan.com/news/230744.html>